

radex

AIRLINE FILTER

BEDIENUNGS-
ANLEITUNG



WARNING:

1. Read all instructions before using this Purox Airline Filter.
2. This Purox Airline Filter does not remove carbon monoxide or other toxic gases.
3. Do not operate this Purox Airline Filter at more than 100psi.
4. Open drain valve every 4-6 hours to remove any water.

PLACE FILTER REPLACEMENT STICKER HERE

RPB
RESPIRATORY

INHALTVERZEICHNIS



Lesen Sie alle Anweisungen und Warnungen vor der Verwendung dieses Produkts.
Bewahren Sie diese Anleitung zum späteren Nachschlagen auf.

Einführung	1
Warnhinweise	2
Montage Grundgestell	4
04-900 Zusammenbau	5
04-906 Zusammenbau	7
Bedienung	9
Instandhaltung	10
Ersatzteilliste	12

RPB Respiratory T: 1-866-494-4599 F: 1-866-494-4509 E: info@rpbrespiratory.com
www.rpbrespiratory.com



EINFÜHRUNG

Der RADEX AIRLINE FILTER ist entwickelt worden um Öldunst, Wasserdampf und kleinste Partikel von bis zu 0,5 Mikrometer aus der Druckluft zu entfernen um eine gute Qualität der Atemluft zu erreichen.

Der Radex Airline Filter erfüllt die OSHA Vorschriften 1910.94 (6) (i), die vorschreiben,

dass ein Kondensatableiter und ein Kohlefilter eingebaut ist, der unangenehme Gerüche,

Ölschleier, Wasser und andere Partikel beseitigt.

Der Radex Airline Filter erfüllt auch die 1910.94 (6) (ii) Vorschriften durch einen Druckregler, der den Druck den Anforderungen des Strahlhelms entsprechend einstellen lässt und sicher- stellt, dass der Einlassdruck 12 Bar nicht übersteigt.

! ACHTUNG !

Schießen Sie den Radex Airline Filter nicht an Gas- oder Sauerstoffflaschen an, die kein

Reduzierventil haben, was den Druck auf ein Maximum von 12 Bar reduziert.

Die Missachtung dieser Warnung könnte den Radex Airline Filter zum Explodieren bringen, was schwere Verletzungen oder sogar Tod bedeuten könnte.

WARNHINWEISE

1. Der Radex Airline Filter sollte nur von geübten und erfahrenen Personen zusammengebaut, bedient und Instand gehalten werden.
2. Lesen Sie alle Anweisungen und Sicherheitshinweise durch bevor Sie den Radex Airline Filter zusammenbauen und benutzen, da Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise zu schweren Verletzungen oder Tod führen können.
3. Verbinden Sie den Radex Airline Filter nicht an eine Luftquelle, bevor Sie sich nicht vergewissert haben, dass diese atemaktive Luft von Atemluftgüte fördert. Die Nichteinhaltung, den Filter an die geeignete Luftquelle anzuschließen, kann zu Verletzungen oder Tod führen.
4. Wandeln oder ändern Sie den Radex Airline Filter nicht ab. Verwenden Sie nur Original RPB-Resiratory Ersatzteile. Die Filterkapazität kann durch Verwendung von Nicht-Originalteilen vermindert werden.
5. Entfernen Sie nicht das Überdruck-Sicherheits-Ventil. Die Luft wird dadurch bei Druckgrößen von mehr als 12 Bar abgeleitet.
6. Die Luftzufuhr zu dem Radex Airline Filter muss mindestens Güteklasse 2, entsprechend den in der Produktbeschreibung des Druckluftverbandes G-7.1 und den OSHA-Bestimmungen 1910.134 (d), betragen.
7. Der Radex Airline Filter entfernt kein Kohlenmonoxid und keine giftigen Dämpfe. Kohlenmonoxid- Melder, Kontrollinstrumente oder Entgasungsbauteile können in Verbindung mit dem Radex Airline Filter verwendet werden.
8. Verwenden Sie den Radex Airline Filter nicht wenn er beschädigt ist, da der Filter ein Druck- behälter ist und Beschädigungen Ermüdungserscheinungen aufzeigen, die zu ernsthaften Verletzungen bis hin zum Tod führen können.
9. Falls der Radex Airline Filter beim Sandstrahlen betrieben wird, verwenden Sie nur silikose-freie Strahlmittel. Die Verwendung von siliziumhaltigem Sand kann Atemwegserkrankungen hervor- rufen die zum Tod führen.

10. Verwenden Sie nur NOISH, CE oder AS-anerkannte Atemschutzgeräte. Die Art des Atemluftgerätes muss für jeden Anwendungsfall vom Arbeiter selbst bestimmt werden.
11. Befestigen Sie den Radex Airline Filter nur auf sicherem ebenen Untergrund.
12. Um die Luftversorgung wasserfrei zu halten, muss das Kondenswasser regelmäßig abgelassen werden.
13. Lösen Sie die Bolzen am Deckel nicht während der Behälter des Airline Radex Filters unter Druck steht. Bevor man Arbeiten am Filter durchführt muss die komplette Druckluft abgelassen werden und die Zuluftversorgung geschlossen werden.

MONTAGE GRUNDGESTELL

Das Grundgestell kann in zwei verschiedenen Positionen befestigt werden, als Wand- und als Bodenmontage. Um das Grundgestell zusammen zu bauen, gleichen Sie die Pfeile des Grundgestells mit denen des Filters ab (Fig. 1.1 für die Bodenaufstellung, Fig. 1.2 für die Wandbefestigung) .

Beachten Sie: Das Grundgestell hält nur in zwei Positionen, die Pfeile müssen daher vor dem Einrasten abgeglichen werden.

Fig. 1.1



Fig. 1.2



04-900 ZUSAMMENBAU

DRUCKREGLER

Um den Druckregler zusammen zu bauen, schrauben Sie das Manometer in das Gehäuse und ziehen Sie es fest (Fig 2.1). Verbinden Sie die Schnellkupplung und den Messingaufsatz mit dem 3/8" T-Stück und schrauben Sie dieses oben am Druckregler an und ziehen es fest (zu Fig 2.2). Es wird empfohlen, die Teile fest anzuziehen bevor man Sie am Radex Airline Filter montiert. Verwenden Sie Gewindedichtungsmittel an allen Verschraubungen.

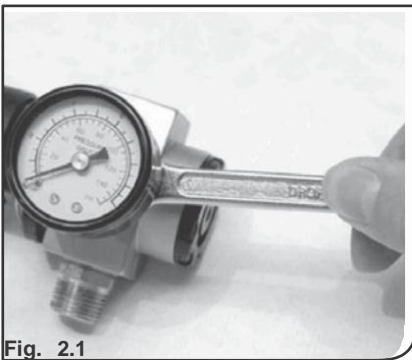


Fig. 2.1

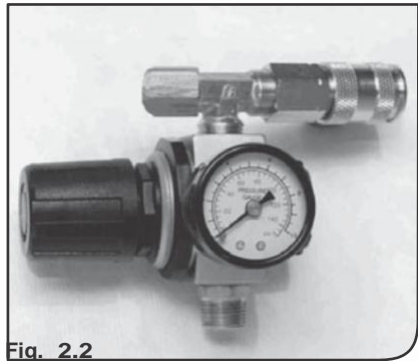


Fig. 2.2

Befestigen Sie den kompletten Druckregler am Deckel des Radex Airline Filter (zu Fig 2.3). Wenn der Druckregler in Position gebracht und befestigt worden ist, kann man das Überdruckventil festschrauben (zu Fig 2.4).

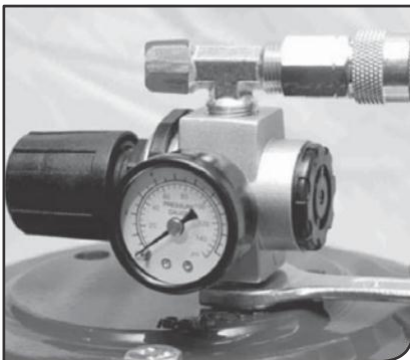


Fig. 2.3

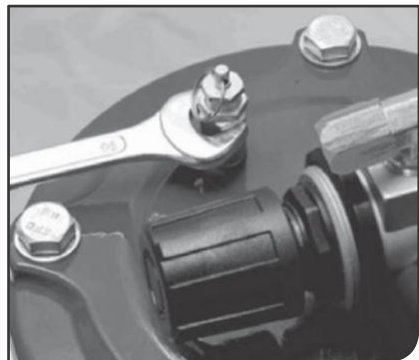


Fig. 2.4

!ACHTUNG! Das Überdruckventil muss angeschlossen sein um den Radex Airline Filter vor zuviel Einlassdruck zu schützen.

04-906 ZUSAMMENBAU

EINLASS-VERBINDUNG

Der Radex Airline Filter hat ein 1" Standard-Rohr-Innengewinde. Es ist ratsam für Wartungsarbeiten einen Kugelhahn nahe am Einlass anzubringen. Verschrauben Sie die Fittings und ziehen Sie diese fest. Wenn der Radex Airline Filter komplett zusammengebaut und an der Druckluft angeschlossen ist, öffnen Sie die Luftversorgung und kontrollieren Sie die Fittings auf Lecks und ziehen diese fest.

! ACHTUNG!

Ziehen Sie die Fittings nicht zu stark an, da dadurch das Filtergehäuse brechen könnte.

04-906 ZUSAMMENBAU

6-FACH VERTEILER



Fig. 4.1

Um den 6-Fach-Verteiler zusammen zu bauen, befestigen Sie zuerst das 04-915 Manometer am 04-965 6-Fach-Verteiler und ziehen diesen fest (Fig. 4.1).



Fig. 4.2

Befestigen Sie dann alle sechs 04-065 Kupplungen am Mehrfachverteiler.



Fig. 4.3

Befestigen Sie den zusammengebauten 6-Fach-Verteiler am Filterdeckel.

Schrauben Sie das 04-916 Überdruckventil in den Deckel und ziehen es fest.

! ACHTUNG !

Das Überdruckventil muss angeschlossen sein um den Radex Airline Filter vor zuviel Einlassdruck zu schützen.

ZUSAMMENBAU



Fig. 4.4

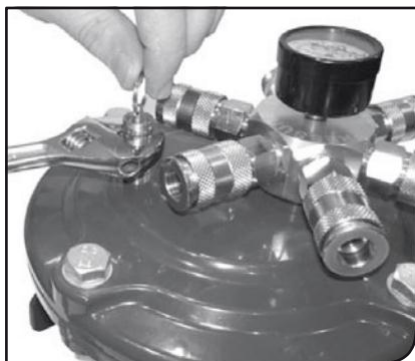


Fig. 4.5

SUPER-SCHNELLFLUSS-REGELVENTIL



Fig. 4.6

Schrauben Sie das 04-963 Manometer und die 04-966 1" Zoll Verbindung an das 04-962 Super Schnellfluss-Regelventil an und ziehen alles fest.

Hinweis: Wenn der zeiger des Manometers am Super-schnellfluss-Regelventil und/oder am Mehrfachverteiler auf mehr als 12 Bar steigt, dann blockiert die Filterparone und muss ausgewechselt werden.



Schrauben Sie nun das komplette Regelventil an den auf der Seite des Radex Airline Filters befindlichen Einlassanschlusses an und ziehen Sie es fest

Ihr Filter ist jetzt einsatzbereit.

Erhöhen Sie – bezugnehmend auf die Luftdrucktable in der Bedienungsanleitung für Ihren Strahlhelm – den Luftdruck entsprechend der Zahl der Arbeiter. .

BEDIENUNG

LUFTDRUCK

Der an den Radex Airline Filter geförderte Luftdruck darf 12 Bar nicht überschreiten. Beim Bestimmen des Auslassdrucks stellen Sie den Druckregler gemäß der Bedienungsanleitung Ihrer Atemluftmaske ein um den richtigen Luftdruck zu erreichen.

LUFTTEMPERATUR

Die an den Radex Airline Filter geförderte Luft darf 60° Celsius nicht übersteigen. Verbinden Sie den Radex Airline Filter nicht direkt am Mehrfachverteiler des Kompressors.

LUFTQUALITÄT

Der Radex Airline Filter entfernt kein Kohlenmonoxid und keine anderen giftige Gase aus der Atemluftversorgung. Ein Radex-Kohlenmonoxid-Monitor Nr. 08-200 kann immer benutzt werden. Förderluft, die durch den Radex Airline Filter strömt, muss den Anforderungen der Güteklasse D entsprechen. EN 12021 oder AS/NZS 1715 weisen auf Ihre entsprechenden Behörden für Kopien dieser Vorschriften hin. Druckluftproben sollten regelmäßig durchgeführt werden um sicherzustellen, dass diese den Anforderungen für Atemluft entsprechen.

LUFTANSCHLÜSSE

Schließen Sie Luft-Fittings, die den Anforderungen der OSHA entsprechen, an. Das Einlassgewinde ist ein 1 Zoll Standard-Rohr-Innengewinde. Alle Verbindungen sollten mit üssigen Dichtungsmitteln abgedichtet werden. Wenn der Radex Airline Filter festverrohrt ist, muss ein Sicherheitsabsperventil benutzt werden um Druckverlust bei Wartungsarbeiten zu verhindern.

INSTANDHALTUNG

WECHSEL DER FILTERPATRONE

Die Filterpatrone sollte wöchentlich oder öfters überprüft werden, abhängig vom Gebrauch und den Luftsystembedingungen, in dem der Radex Airline Filter eingebaut ist. Der Filter sollte - basierend auf einer 40 Stunden Woche - alle 3 Monate ausgetauscht werden. Der Filter muss sofort ausgetauscht werden, wenn:

1. Dünfte oder andere Geschmäcker in der zur Strahlmaske führenden Leitung entstehen .
2. Sich Feuchtigkeit an den Auslassanschlüssen bildet.
3. Ein großer Druckabfall entsteht.

DIE PATRONE WECHSELN

1. Unterbrechen Sie die Luftzufuhr zum Radex Airline Filter und entlüften Sie diesen durch Öffnen des Ablasshahns.
2. Entfernen Sie die Schrauben aus dem Deckel und nehmen diesen ab.
3. Entfernen Sie die Patrone und entsorgen Sie diese.
4. Reinigen Sie das Filtergehäuse von Innen um Fremdkörper zu entfernen. Verwenden Sie keine flüchtigen Chemikalien.
5. Legen Sie eine neue Patrone ein, setzen den Deckel wieder auf und ziehen Sie die Schrauben laut unten stehender Zeichnung (Fig 5.1) bis zu 13 Nm an.
6. Halten Sie das Datum auf dem mitgelieferten Aufkleber fest und kleben Sie ihn auf den Radex Airline Filter.

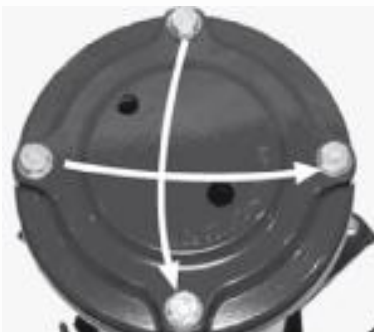


Fig. 5.1

KONDENSWASSER ENTLERUNG

Es kann sich Wasser im Filtertank ansammeln, welches durch Öffnen des Kugelhahns abgelassen werden sollte. Dies sollte täglich geschehen. Es wird empfohlen, in sehr feuchten Klimazonen oder wenn große Mengen an Wasser im Luftschlauch entstehen, den Kugelhahn teilweise geöffnet zu lassen, um die Feuchtigkeit zu entleeren.

n.

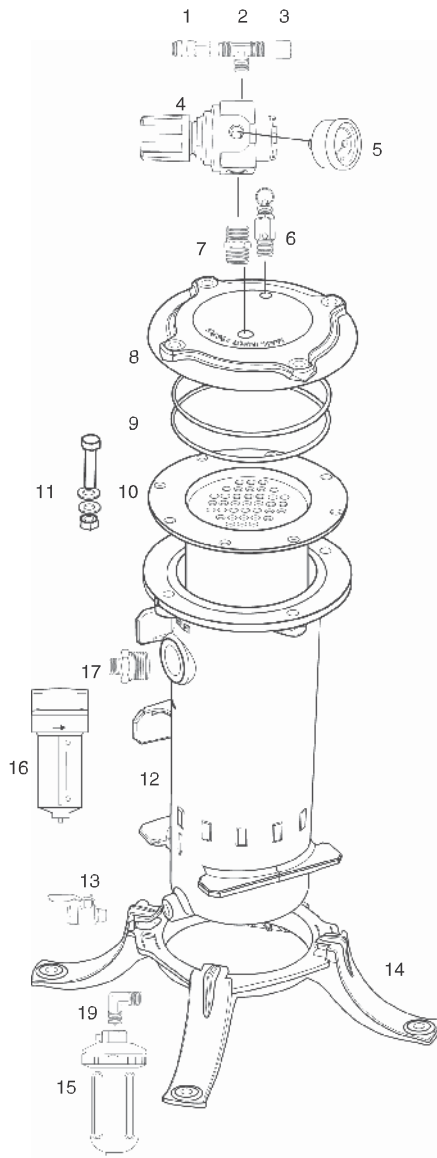
DECKELSCHRAUBEN; O-RINGE

Die Deckelschrauben des Radex Airline Filters sollten auf Dichtheit überprüft werden. Sie sollten mit dem Austausch der Filterpatrone gewechselt werden. Die empfohlene Zugkraft für die Schrauben betragen 13 Nm. Kontrollieren Sie die O-Ringe (04-919) und ersetzen sie wenn sie verschlissen sind.

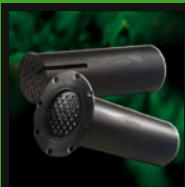
ERSATZTEILLISTE

1	Schnellkupplung IG 3/8" _____	04-911
2	T-Stück AG 3/8" _____	04-912
3	Verschlusskappe 3/8" _____	04-913
4	Druckregler 3/8" _____	04-914
5	Manometer 1/8" _____	04-915
6	Überdruckventil 1/4" _____	04-916
7	Doppelnippel 3/8" _____	04-917
8	Verschlussdeckel _____	04-918
9	Dichtringe (Set mit 2 Stück) _____	04-919
10	Ersatzfilter RADEX _____	APF 3100
11	Schrauben und Muttern (Set 4 St.) _____	04-920
12	Behälter _____	04-921
13	Ablassventil _____	04-922
14	Fußgestell _____	04-923
15	Autom. Ablassautomat _____	04-924
16	Feinfilter 1/2" _____	04-925
17	1" x 1/2" Reduzierungsnippel _____	04-926
18	Wasserabscheider _____	04-927
19	Messingbogen _____	04-928

ERSATZTEILISTE



WEITERE PRODUKTE



ISO9001
ACCREDITED COMPANY

WUSSTEN SIE

Wir können Sie auch mit folgedem beliefern...

NOVA 2000 STRAHLHELM

Die NOVA 2000 wurde zum Strahlen für Professionals entwickelt. Die NOVA 2000 ist der modernste zur Verfügung stehende Strahlhelm, mit voll gepolsterten Schumstokissen, für zusätzlichen Komfort und großem Sichtfeld, die gleichmäßige Luftverteilung sichert ein angenehmes Arbeitsumfeld, Optional mit Klimaautomatik Geräte. Es geht nicht viel besser.

ASTRO STRAHLHELM

Der ASTRO ist Ihre erste Wahl für wirtschaftliche Strahlhelme, die die Weltweiten Sicherheitsnormen erfüllt. Dies ist der leichte und robuste Strahlhelm, auf den Sie gewartet haben. Er hilft Müdigkeit und Ausfallzeiten zu reduzieren und steigert Ihre Produktivität.

KOPFMASTEN UND LACKIERHAUBEN

Bleiben Sie sauber mit Kopfmasten und Lackierhauben. Einheitsgröße. Die kühle, komfortable Lackierhaube schützt vor Farb- und Strahlstaub. Die Kopfmaste kann auch als hygienische Schutz getragen werden.

FILTER PATRONEN

Die große Kapazität der sechs Stufen Filterpatrone entfernt Feuchtigkeit und Partikel bis 0,5 Mikrometer und Geruch aus dem Druckluftstrom und bietet Ihnen saubere Atemluft.

RPB 47/2

rpb[®]respiratory
MODULAR ADVANTAGE

T: 1-866-494-4599 W: www.rpbrespiratory.com